

| | | | |
|--|---|---------------------------------------|---------------|
| Тип двигателя MTU 20V 4000 G63 (FO) | Тип генератора CGT Stamford LVSI 804 | Модель дизель-генераторной установки: | BCMU 2800P-50 |
| | | Модель дизель-генераторной установки: | BCMU 3050S-50 |

50 Гц

3-х фазный ток

 Коэффициент мощности
Cos Φ = 0,8

| Номинальные величины | Мощность основного режима (PRP) | | Мощность резервного режима (LTP) | | |
|----------------------|---------------------------------|------|----------------------------------|------|-------|
| | BCMU 2800P-50 | | BCMU 3050S-50 | | |
| Напряжение | кВА | кВт | кВА | кВт | Ампер |
| 415/240 | 2800 | 2240 | 3050 | 2440 | 4243 |
| 400/230 | 2800 | 2240 | 3050 | 2440 | 4402 |
| 380/220 | 2800 | 2240 | 3050 | 2440 | 4634 |

Определяющие номинальные величины и оптимальные условия работы

Основной режим (PRP) – это непрерывная постоянная номинальная выходная мощность, при этом средняя (переменная) нагрузка не превышает 75% номинальной мощности. Допускается 10% перегрузки суммарной длительностью 1 час в течение 12 часов работы.

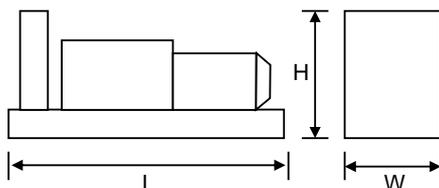
Резервный режим (LTP) – это максимальная возможная выходная мощность при работе до 500 часов в год, средняя (переменная) нагрузка не должна превышать 85% от номинальной мощности резервного режима. Перегрузки не допускаются.

Оптимальные условия работы: при температуре в воздухозаборнике 25°C (77°F), при атмосферном давлении 100 кПа [на высоте 110 м (328 фут)], при относительной влажности воздуха 30%.

Примечание: Указанные выше номинальные величины могут быть изменены в сторону уменьшения, в зависимости от различных эксплуатационных режимов работ. Более подробная информация указана в «Инструкции по эксплуатации» на сайте компании. Все номинальные величины мощности и оптимальные условия работы генератора соответствуют стандартам ISO 8528-1 и ISO 3046-1.


Основные характеристики:

- Дизельный двигатель MTU с жидкостным охлаждением и с встроенными электронными системами управления ECU/CANBus
- Одноподшипниковый электрический генератор CGT Stamford
- Радиатор с колпачком для стравливания давления и сливным отверстием
- Вентилятор с приводом от двигателя и кожухом защиты
- Цельносварная стальная рама с отверстиями для подъема под кран/домкрат
- Встроенный топливный бак с заливной горловиной и датчиком уровня топлива
- Антивибрационные монтажные резиновые подушки
- Аккумуляторы 24 В для стартера с соединительными кабелями
- Электрический генератор с приводом от двигателя для зарядки аккумулятора
- Масляные и топливные фильтры и элемент воздушного фильтра воздухоочистителя
- Промышленный глушитель (снижение шума до 15 дБА), поставка отдельно
- Панель управления с контрольной аппаратурой и предупредительными индикаторами
- Автоматический выключатель основной сети электроснабжения
- Сертификат с данными заводских испытаний
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию
- Широкий спектр дополнительных опций предоставляются по запросу


Габаритные размеры и вес - Открытый агрегат

Длина (L) = 6920мм
 Ширина (W) = 2360мм
 Высота (H) = 3200мм
 Масса (заправленная маслом) = 19530кг
 Масса (заправленная маслом и топливом) = 20480кг

| | Уровень звукового давления типового открытого генератора на расстоянии 1 м, свободное пространство (дБ) | | | | | | | |
|------------|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Всего дБА | 63 Гц | 125 Гц | 250 Гц | 500 Гц | 1000 Гц | 2000 Гц | 4000 Гц | 8000 Гц |
| По запросу | По запросу | По запросу | По запросу | По запросу | По запросу | По запросу | По запросу | По запросу |

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления

Двигатель и система охлаждения

MTU 20V 4000 G63 (FO)

| | Единицы в СИ | Основной режим | Резервный режим | |
|--------------------------------------|---|---|-----------------|-------|
| Рабочие характеристики | Скорость вращения двигателя | об/мин | 1500 | |
| | Полная мощность | кВт | 2420 | 2662 |
| | Мощность вентилятора | кВт | 54 | 54 |
| | Полезная мощность | кВт | 2366 | 2608 |
| | Уровень выброса | | — | |
| Работа на высоте над уровнем моря до | м | 400 | 400 | |
| Общие характеристики | Кол-во цилиндров / Расположение / Тип двигателя | 20 / V-обр. / 4-тактный | | |
| | Наполнение воздухом / Охлаждение воздуха для сгорания | Турбонадув / Два контура с двумя насосами | | |
| | Регулирование / Управление двигателем | Электронное "ADEC" / ECU/CANBus | | |
| | Диаметр / ход поршня | мм | 170 / 210 | |
| | Рабочий объем двигателя | л | 95.4 | |
| | Среднее эффективное давление | кПа | 2031 | 2234 |
| Топливо | Расход топлива при 100% нагрузке | л/ч | 539.0 | 605.4 |
| | Расход топлива при 75% нагрузке | л/ч | 410.7 | 449.4 |
| | Расход топлива при 50% нагрузке | л/ч | 286.5 | 312.1 |
| | Общий расход топлива | л/ч | 1620 | |
| | Вместимость стандартного топливного бака | л | По запросу | |
| Воздух | Расход воздуха для сгорания | м³/с | 2.7 | 3.0 |
| | Макс. дросселирование на впуске воздуха (с фильтром) | кПа | 5 | |
| Выброс | Расход выхлопных газов | м³/с | 7.1 | 8 |
| | Температура выхлопных газов | °C | 530 | 585 |
| | Макс. противодавление выхлопных газов | кПа | 8.5 | |
| | Диаметр типовой выхлопной трубы | мм | По запросу | |
| Охлаждение | Расход воздуха для охлаждения радиатора | м³/с | 38.6 | |
| | Макс. дросселирование потока охлаждающего воздуха | Па | 200 | |
| | Макс. температура воздуха на входе радиатора | °C | 45 | |
| | Макс. температура охлаждающей жидкости | °C | 104 | |
| | Вместимость системы охлаждения - только двигатель | л | 205 | |
| Полный объем системы охлаждения | л | По запросу | | |
| Масло | Общий объем масла, включая фильтры | л | 390 | |
| | Давление масла при номинальном числе оборотов | кПа | 450 | |
| | Расход масла (после 250 часов работы) | л/ч | 1.72 | |
| Тепловые характеристики | Отвод тепла от жидкостного охлаждения двигателя | кВт | 890 | 980 |
| | Отвод тепла от охладителя воздуха для сгорания | кВт | 350 | 430 |
| | Тепловое излучение от двигателя (обычно) | кВт | 105 | 105 |
| Электрические характеристики | Напряжение электрической системы | В | 24 | |
| | Тип аккумулятора | | По запросу | |
| | Емкость аккумулятора SAE CCA | A | По запросу | |

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

CGT STAMFORD LVSI 804 S2 or T2

| | Единицы в СИ | Основной режим | Резервный режим | |
|--------------|---|---|-------------------|----|
| Общие данные | Производитель | Cummins Generator Technologies - STAMFORD | | |
| | Модель (может меняться в зависимости от напряжения) | LVSI 804 S2 or T2 | LVSI 804 S2 or T2 | |
| | Рабочая температура | °C | 40 | 27 |
| | Соединение / Кол-во подшипников | Непосредственное / Один | | |
| | Фазы / Полюсы / Тип обмотки | 3-фазный / 4-полюсный / Обмотка 311 | | |
| | Коэффициент мощности | Cos Φ = 0,8 | | |
| | Тип возбуждения | Отдельно возбуждаемый от PMG | | |
| | Система изоляции | Класс H | | |
| | Тип автоматического регулятора напряжения | MA330 | | |
| | Предел регулирования напряжения | ± 0.5% | | |

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления

СТАНДАРТНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

BC 7310 ЦИФРОВОЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК

Стандартная система управления в экспортном варианте - **BC 7310** (фото) построена на модуле управления DSE7310 с автоматическим контролем запуска дизель-генераторной установки.

Эта система управления предусматривает ручной и автоматический дистанционный запуск электрогенератора, наряду с внедрением MODBus для управления и защиты двигателя посредством блока управления двигателя (ECU). Жидкокристаллический цифровой дисплей показывает:

- Температуру охлаждающей жидкости с предупредительным сигналом перегрева и отключением агрегата
- Давление масла с предупредительным сигналом понижения давления и отключением агрегата
- Температуру масла, количество часов наработки двигателя, напряжение и силу тока аккумулятора
- Напряжение, с защитой от занижения и превышения напряжения
- Силу тока, с защитой от повышенного тока
- Частоту, кВт, кВА, коэффициент мощности

Также имеет:

- Полное внедрение телеметрии RS485
- Функцию автоматического регулирования охлаждения
- Кнопку аварийной остановки
- Дополнительные входы/выходы для вспомогательных функций
- Опционально (фото) - зарядное устройство батареи и встроенный в дверцу выключатель с подсветкой



АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Система управления **BC 7320** (показан только модуль DSE7320) идентична BC 7310, но с дополнительной функцией AMF (ABP - Автоматический Ввод Резерва) со встроенным мониторингом сети.



Системы управления **BC 8610** и **BC 8620** обеспечивают те же функции, что и BC 7310 и BC 7320, а также:

- BC 8610 – синхронизация агрегат-агрегат
- BC 8620 – синхронизация одиночный агрегат-сеть со встроенным мониторингом сети

При синхронизации несколько агрегатов с сетью для каждого агрегата требуется BC 8610 с дополнительной панелью мониторинга сети BC 8660 (не показано). Смотрите Руководство по Синхронизации для более подробной информации.

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления