

Тип двигателя Volvo TAD941GE	Тип генератора CGT Stamford HCl 444	Модель дизель-генераторной установки:	<b>BCV 360-50 E2</b>
------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------	----------------------

50 Гц	3-х фазный ток	Коэффициент мощности Cos $\Phi = 0,8$	Сертификат выбросов Euro Stage 2
-------	----------------	---------------------------------------	----------------------------------

Номинальные величины	Мощность основного режима (PRP)		Мощность резервного режима (LTP)		
	кВА	кВт	кВА	кВт	Ампер
Напряжение					
440/254	<b>325</b>	260	360	288	472
415/240	<b>325</b>	260	360	288	501
400/230	<b>325</b>	260	360	288	520
380/220	<b>325</b>	260	360	288	547

**Определяющие номинальные величины и оптимальные условия работы**

**Основной режим (PRP)** – это непрерывная постоянная номинальная выходная мощность, при этом средняя (переменная) нагрузка не превышает 70% номинальной мощности. Допускается 10% перегрузки суммарной длительностью 1 час в течение 12 часов работы.

**Резервный режим (LTP)** – это максимальная возможная выходная мощность при работе до 500 часов в год, средняя (переменная) нагрузка не должна превышать 70% от номинальной мощности резервного режима. Перегрузки не допускаются.

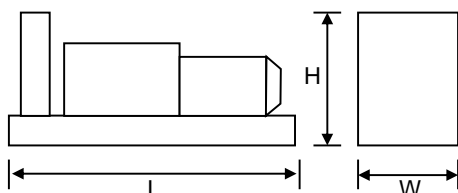
**Оптимальные условия работы:** при температуре в воздухозаборнике 25°C (77°F), при атмосферном давлении 100 кПа [на высоте 110 м (361 фут)], при относительной влажности воздуха 30%.

**Примечание:** Указанные выше номинальные величины могут быть изменены в сторону уменьшения, в зависимости от различных эксплуатационных режимов работ. Более подробная информация указана в «Инструкции по эксплуатации» на сайте компании.

Все номинальные величины мощности и оптимальные условия работы генератора соответствуют стандартам ISO 8528-1 и ISO 3046-1.


**Основные характеристики:**

- Дизельный двигатель Volvo с жидкостным охлаждением и с встроенными электронными системами управления ECU/CANBus
- Однофазный электрический генератор CGT Stamford
- Радиатор с колпачком для стравливания давления и сливным отверстием
- Вентилятор с приводом от двигателя и кожухом защиты
- Цельносварная стальная рама с отверстиями для подъема под кран/домкрат
- Встроенный топливный бак с заливной горловиной и датчиком уровня топлива
- Антивибрационные монтажные резиновые подушки
- Аккумуляторы 24 В для стартера с соединительными кабелями
- Электрический генератор с приводом от двигателя для зарядки аккумулятора
- Масляные и топливные фильтры и элемент воздушного фильтра воздухоочистителя
- Промышленный глушитель (снижение шума до 15 дБА), поставка отдельно
- Панель управления с контрольной аппаратурой и предупредительными индикаторами
- Автоматический выключатель основной сети электроснабжения
- Сертификат с данными заводских испытаний
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию
- Широкий спектр дополнительных опций предоставляются по запросу


**Габаритные размеры и вес - Открытый агрегат**

Длина (L) = 3350мм  
 Ширина (W) = 1140мм  
 Высота (H) = 1920мм

Масса (заправленная маслом) = 3053кг  
 Масса (заправленная маслом и топливом) = 3620кг

Всего дБА	Уровень звукового давления типового открытого генератора на расстоянии 1 м, свободное пространство							
	63 Гц	125 Гц	250 Гц	500 Гц	1000 Гц	2000 Гц	4000 Гц	8000 Гц
104	92	94	97	99	100	98	93	89

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления

**Двигатель и система охлаждения**
**VOLVO TAD941GE**

	Единицы в СИ	Основной режим	Резервный режим	
Рабочие характеристики	Скорость вращения двигателя	об/мин	1500	
	Полная мощность	кВт	294	323
	Мощность вентилятора	кВт	15	15
	Полезная мощность	кВт	279	308
	Уровень выброса		EU Stage 2	
	Работа на высоте над уровнем моря до	м	1000	1000
Общие характеристики	Кол-во цилиндров / Расположение / Тип двигателя	6 / рядное / 4-тактный		
	Наполнение воздухом / Охлаждение воздуха для сгорания	Турбонадув / воздушное		
	Регулирование / Управление двигателем	Электронное / ECU / CANBus		
	Диаметр / ход поршня	мм	120 / 138	
	Рабочий объем двигателя	л	9.36	
	Среднее эффективное давление	кПа	2512	2759
Топливо	Расход топлива при 100% нагрузке	л/ч	69.6	77.2
	Расход топлива при 75% нагрузке	л/ч	51.7	56.8
	Расход топлива при 50% нагрузке	л/ч	35.8	38.8
	Общий расход топлива	л/ч	108	
	Вместимость стандартного топливного бака	л	582	
Воздух	Расход воздуха для сгорания	м³/с	0.295	0.327
	Макс. дросселирование на впуске воздуха (с фильтром)	кПа	5	
Выброс	Расход выхлопных газов	м³/с	0.775	0.87
	Температура выхлопных газов	°C	519	539
	Макс. противодавление выхлопных газов	кПа	10	
	Диаметр типовой выхлопной трубы	мм	199	
Охлаждение	Расход воздуха для охлаждения радиатора	м³/с	5.4	
	Макс. дросселирование потока охлаждающего воздуха	Па	294	
	Макс. температура воздуха на входе радиатора	°C	50	
	Макс. температура охлаждающей жидкости	°C	103	
	Вместимость системы охлаждения - только двигатель	л	17	
	Полный объем системы охлаждения	л	41	
Масло	Общий объем масла, включая фильтры	л	40	
	Давление масла при номинальном числе оборотов	кПа	450	
	Расход масла (после 250 часов работы)	л/ч	0.18	
Тепловые характеристики	Отвод тепла от жидкостного охлаждения двигателя	кВт	129	137
	Отвод тепла от охладителя воздуха для сгорания	кВт	51	73
	Тепловое излучение от двигателя (обычно)	кВт	9	10
Электрические характеристики	Напряжение электрической системы	В	24	
	Тип аккумулятора		2 (последовательно соединенных) 656	
	Емкость аккумулятора SAE CCA	А	810	

**ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА**
**CGT STAMFORD HCI 444**

	Единицы в СИ	Основной режим	Резервный режим	
Общие данные	Производитель	Cummins Generator Technologies - STAMFORD		
	Модель (может меняться в зависимости от напряжения)	HCI 444 E	HCI 444 E	
	Рабочая температура	°C	40	27
	Соединение / Кол-во подшипников	Непосредственное / Один		
	Фазы / Полюсы / Тип обмотки	3-фазный / 4-полюсный / Обмотка 311		
	Коэффициент мощности	Cos Φ = 0,8		
	Тип возбуждения	Самовозбуждение		
	Система изоляции	Класс H		
	Тип автоматического регулятора напряжения	AS 440		
	Предел регулирования напряжения	± 1.0%		

Стандартная система управления в экспортном варианте - **BC 7310** (фото) построена на модуле управления DSE7310 с автоматическим контролем запуска дизель-генераторной установки.

Эта система управления предусматривает ручной и автоматический дистанционный запуск электрогенератора, наряду с внедрением MODBus для управления и защиты двигателя посредством блока управления двигателя (ECU). Жидкокристаллический цифровой дисплей показывает:

- Температуру охлаждающей жидкости с предупредительным сигналом перегрева и отключением агрегата
- Давление масла с предупредительным сигналом понижения давления и отключением агрегата
- Температуру масла, количество часов наработки двигателя, напряжение и силу тока аккумулятора
- Напряжение, с защитой от занижения и превышения напряжения
- Силу тока, с защитой от повышенного тока
- Частоту, кВт, кВА, коэффициент мощности

Также имеет:

- Полное внедрение телеметрии RS485
- Функцию автоматического регулирования охлаждения
- Кнопку аварийной остановки
- Дополнительные входы/выходы для вспомогательных функций
- Опционально (фото) - зарядное устройство батареи и встроенный в дверцу выключатель с подсветкой



#### АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Система управления **BC 7320** (показан только модуль DSE7320) идентична BC 7310, но с дополнительной функцией AMF (ABP - Автоматический Ввод Резерва) со встроенным мониторингом сети.



Системы управления **BC 8610** и **BC 8620** обеспечивают те же функции, что и BC 7310 и BC 7320, а также:

- BC 8610 – синхронизация агрегат-агрегат
- BC 8620 – синхронизация одиночный агрегат-сеть со встроенным мониторингом сети

При синхронизации несколько агрегатов с сетью для каждого агрегата требуется BC 8610 с дополнительной панелью мониторинга сети BC 8660 (не показано). Смотрите Руководство по Синхронизации для более подробной информации.

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления

**ШУМОПОНИЖАЮЩИЕ КАПОТЫ (ОПЦИЯ)**
**МОДЕЛЬ КАПОТА 4AR**

Шумопоглощающий капот для данной модели дизель-генераторной установки - **Капот 4AR**, подходит для эксплуатации на открытом воздухе в самых суровых погодных условиях, обеспечивая отличную безопасность и акустические характеристики. Все стальные компоненты капотов подвергаются предварительной обработке, покрыты порошковой полиэфирной краской (обычная толщина 70-80 мкм) белого цвета RAL 9001, а все элементы рамы отделаны черным цветом RAL9005.

Акустически, данный капот рассчитан для соответствия нормам Евросоюза 2000/14/ЕС, что достигается благодаря использованию противопожарной полиуретановой пены и эффективным управлением охлаждающим воздухом. Шум выхлопа уменьшается до минимума за счет применения высокоэффективных глушителей, монтируемых внутри.

В раму встроен стальной топливный бак, снабженный заливной горловиной, датчиком уровня и монтажной арматурой. В качестве альтернативы рама может быть оснащена поддоном и отдельным топливным баком.

Основные особенности включают :

- Двери с газовой стойкой, открывающиеся вверх и в сторону, для удобного доступа для технического обслуживания
- Дверь доступа к панели управления и выключателю со смотровым окном
- Сверхпрочные замки на всех дверях для надежной защиты
- Всепогодная крышка на выхлопную трубу
- Кнопка аварийной остановки на наружной поверхности корпуса
- Места подъема и монтажа на фундаменте
- Отверстия для вилочного погрузчика



Габаритные размеры, мм длина x ширина x высота	Вес (кг) *	Уровень типичного звукового давления при 75% номинальной мощности основного режима		Вместимость топливного бака (л)		Петля для подъема не предлагается
		дБ(А) на 1м	дБ(А) на 7м	встроенный	с поддоном	
4000 x 1440 x 2120	1150	80	70	665	618	

\* Ориентировочный вес капота, помимо веса агрегата в открытом исполнении

Типичный уровень звукового давления является средним уровнем, измеряемым в открытых полевых условиях без фонового шума.

**ОСНОВНЫЕ МЕХАНИЧЕСКИЕ ОПЦИИ (ДГУ ОТКРЫТОГО ИСПОЛНЕНИЯ)**
**Двигатель и Охлаждение :**

- Электронный регулятор
- Дренажи масла и охлаждающей жидкости расположены на раме
- Ручной насос слива смазочного масла
- Подогреватель охлаждающей жидкости
- Воздушный фильтр для среднего режима работ
- Ограждения выпускного коллектора

**Генератор :**

- Антиконденсационный подогреватель обмоток
- Комплект для свисания сдвига фаз на 90°
- Улучшенный автоматический регулятор напряжения (AVR)
- Терморезисторные датчики и блок управления

**Топливная Система :**

- Опорная рама со встроенным поддоном и топливным баком
- Топливный фильтр/сепаратор
- Датчик низкого уровня топлива (одноконтактный)
- Датчик уровня топлива (четырёхконтактный)
- Ручной насос перекачки топлива
- Система перекачки топлива (под действием сил гравитации)

**Система Выхлопа :**

- Резидентный глушитель
- Критический глушитель
- Комплект соединительных фланцев для глушителей

Просим обращаться в отдел продаж компании Broadcrown для полной информации об этих и других опциях

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления