

Тип двигателя Cummins 6BTA5.9-G5	Тип генератора CGT Stamford UCI 274	Модель дизель- генераторной установки: <b>BCC 110-50</b>
-------------------------------------	---	---

50 Гц	3-х фазный ток	Коэффициент мощности Cos $\Phi$ = 0,8
-------	----------------	--

Номинальные величины	Мощность основного режима (PRP)		Мощность резервного режима (LTP)		
	Напряжение	кВА	кВт	кВА	кВт
415/240	100	80	110	88	153
380/220	100	80	110	88	167
240/120	100	80	110	88	265
220/110	100	80	110	88	289

**Определяющие номинальные величины и оптимальные условия работы**

**Основной режим (PRP)** – это непрерывная постоянная номинальная выходная мощность, при этом средняя (переменная) нагрузка не превышает 70% номинальной мощности на протяжении рабочего периода 250 часов. Общий рабочий период при нагрузке 100% номинальной мощности не должен превышать 500 часов в год. Допускаются 10% перегрузки суммарной длительностью 1 час в течение 12 часов работы, при этом в общей сложности такая перегрузка не должна составлять более 25 часов в год.

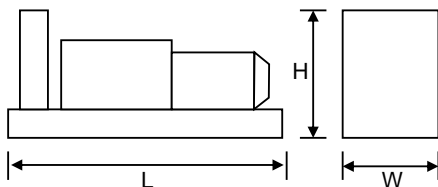
**Резервный режим (LTP)** – это максимальная возможная выходная мощность (при переменной нагрузке) при работе до 200 часов в год. Средняя нагрузка (переменная) не должна превышать 80% номинальной величины резервной мощности, с продолжительностью менее 25 часов в год при полной номинальной величине резервной мощности. Перегрузки не допускаются. При номинальной величине резервной мощности блок генератора не должен работать параллельно с общими инженерными сетями ни при каких обстоятельствах.

**Оптимальные условия работы:** при температуре в воздухозаборнике 25°C (77°F), при атмосферном давлении 100 кПа [на высоте 110 м (361 фут)], при относительной влажности воздуха 30%.

**Примечание:** Указанные выше номинальные величины могут быть изменены в сторону уменьшения, в зависимости от различных эксплуатационных режимов работ. Более подробная информация указана в «Инструкции по эксплуатации» на сайте компании. Все номинальные величины мощности и оптимальные условия работы генератора соответствуют стандартам ISO 8528-1 и ISO 3046-1.


**Основные характеристики:**

- Дизельный двигатель с жидкостным охлаждением
- Одноподшипниковый электрический генератор CGT Stamford
- Радиатор с коппачком для стравливания давления и сливным отверстием
  - Вентилятор с приводом от двигателя и кожухом защиты
- Цельносварная стальная рама с отверстиями для подъема под кран/домкрат
- Встроенный топливный бак с заливной горловиной и датчиком уровня топлива
- Антивибрационные монтажные резиновые подушки
- Аккумуляторы 12 В для стартера с соединительными кабелями
- Электрический генератор с приводом от двигателя для зарядки аккумулятора
- Масляные и топливные фильтры и элемент воздушного фильтра воздухоочистителя
- Промышленный(е) глушитель(и), поставка отдельно
- Панель управления с контрольной аппаратурой и предупредительными индикаторами
- Автоматический выключатель основной сети электроснабжения
- Сертификат с данными заводских испытаний
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию
- Широкий спектр дополнительных опций предоставляются по запросу


**Габаритные размеры и вес - Открытый агрегат**

Длина (L) = 2700мм  
 Ширина (W) = 800мм  
 Высота (H) = 1770мм

Масса (заправленная маслом) = 1320кг  
 Масса (заправленная маслом и топливом) = 1410кг

Уровень звукового давления типowego открытого генератора на расстоянии 1 м, свободное пространство								
Всего дБА	63 Гц	125 Гц	250 Гц	500 Гц	1000 Гц	2000 Гц	4000 Гц	8000 Гц
По запросу	По запросу	По запросу	По запросу	По запросу	По запросу	По запросу	По запросу	По запросу

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления

**Двигатель и система охлаждения**
**Cummins 6BTA5.9-G5**

		Единицы в СИ	Основной режим	Резервный режим
Рабочие характеристики	Скорость оборотов двигателя	об/мин	1500	
	Суммарная мощность	кВт м	93	102
	Мощность вентилятора	кВт м	5	5
	Полезная мощность	кВт м	88	97
	Уровень источника выброса		—	
	Работа на высотах над уровнем моря до	м	По запросу	
Общие характеристики	Кол-во цилиндров / расположение / тип двигателя		6 / рядное / 4-тактный	
	Наддув воздуха / охлаждение цилиндров двигателя		Турбонадув / воздушное	
	Регулирование подачи топлива		Механическое	
	Диаметр / ход поршня	мм	102 / 120	
	Рабочий объем цилиндра	л	5.9	
	Среднее полезное давление ВМЕР	кПа	1265	1387
Топливо	Потребление топлива при 100% нагрузке	л/ч	25.0	27.0
	Потребление топлива при 75% нагрузке	л/ч	18.0	По запросу
	Потребление топлива при 50% нагрузке	л/ч	12.0	По запросу
	Общий расход топлива	л/ч	45	
	Стандартная емкость топливного бака	л	По запросу	
Воздух	Расход воздуха на горелке	м³/с	0.119	0.1
	Ограничение по максимальному забору воздуха (с фильтром)	кПа	6.0	
Выброс	Поток отработанных газов	м³/с	0.324	0.356
	Температура отработанных газов	°C	540	533
	Макс. противодавление отработанных газов	кПа	10.3	
	Типовой диаметр выхлопной трубы	мм	По запросу	
Охлаждение	Поток воздуха для охлаждения радиатора	м³/с	По запросу	
	Ограничение по макс. потоку для охлаждения радиатора	Па	По запросу	
	Макс. температура воздуха на входе радиатора	°C	По запросу	
	Макс. температура охлаждающей жидкости	°C	100	
	Объем системы охлаждения двигателя	л	9	
	Общий объем системы охлаждения	л	По запросу	
Масло	Общий объем масла, включая фильтры	л	16	
	Давление масла при номинальном числе оборотов	кПа	207	
	Потребление масла (при работе более 250 часов)	л/ч	0.06	
Термические характеристики	Отвод тепла с рубашки охлаждения двигателя (НТ)	кВт	71	78
	Отвод тепла с контура LT	кВт	Нет данных	Нет данных
	Рассеиваемое тепло	кВт	11	12
Электрические характеристики	Напряжение электрической системы	В	12	
	Тип аккумулятора		1 X 643	
	Емкость аккумулятора SAE CCA	A	660	

**Электрогенератор**
**CGT STAMFORD UCI 274**

		Единицы в СИ	Основной режим	Резервный режим
Общие данные	Производитель		Cummins Generator Technologies - STAMFORD	
	Модель (может варьироваться в зависимости от напряжения)		UCI 274 C	UCI 274 C
	Рабочая температура	°C	40	27
	Соединение / кол-во подшипников		Непосредственное / Один	
	Фазы / полюсы/тип обмотки		3-фазный / 4-полюсный / Обмотка 311	
	Коэффициент мощности		Cos Φ = 0,8	
	Тип возбуждения		Самовозбуждение	
	Система изоляции		Класс H	
	Тип автоматического регулятора напряжения AVR		SX 460	
	Предел автоматического регулирования напряжения		± 1.0%	

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления

**СТАНДАРТНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ**
**BC 7210 ЦИФРОВОЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК**

Стандартная система управления для этой модели - система автоматического запуска **BC 7210**, построена на модуле управления DSE 7210, и включает:

- Автоматический дистанционный запуск
- Защиту от превышения частоты вращения
- Защиту от занижения частоты вращения
- Защиту от понижения давления масла
- Защиту от перегрева охлаждающей жидкости
- Индикация неудачно завершившегося запуска
- Функцию автоматического регулирования охлаждения
- Опционально – сухие контакты для подключения общей тревоги и системы в автоматическом состоянии

Наряду с цифровыми дисплеями для:

- Напряжения, силы тока и частоты
- Количества часов наработки двигателя

Данная система также имеет расширенный набор внешних контактов для подключения дополнительных опций, и будучи более экономически оправданным выбором по сравнению с альтернативной аналоговой системой (BC 701), является предпочтительным выбором большинства клиентов.


**АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ**

Системы управления **BC 7310** и **BC 7320** (показаны только DSE модули) обеспечивают полный мониторинг сети электроснабжения и автоматическую защиту. По сравнению с 7210, дополнительные функции включают:

- Предупредительные сигналы при низком давлении масла и высокой температуре охлаждающей жидкости
- Цифровое отображение кВт, кВА и коэффициента мощности
- Защита от занижения и превышения напряжения
- Защита от повышенного тока
- Полное внедрение телеметрии RS485 и системы SAE J1939 CANBus. Фактически, ДГУ на базе двигателей с встроенными системами ECU/CANBus стандартно поставляются с этой системой управления.

BC 7320 обеспечивает полный автоматический ввод резерва (ABP) со встроенным мониторингом сети и управлением контактора генератора/сети.



Системы управления **BC 8610** и **BC 8620** обеспечивают те же функции, что и BC 7310 и BC 7320, а также:

- BC 8610 – синхронизация агрегат-агрегат
- BC 8620 – синхронизация одиночный агрегат-сеть со встроенным мониторингом сети

При синхронизации несколько агрегатов с сетью для каждого агрегата требуется BC 8610 с дополнительной панелью мониторинга сети **BC 8660** (не показано). Смотрите Руководство по Синхронизации для более подробной информации.



Альтернативная система управления для этой модели - **BC 701** (фото), построена на модуле управления с помощью ключа DSE 701.

Это обеспечивает ручной контроль ДГУ посредством 2-х позиционного ключа переключения режимов и мембранной кнопки для запуска, наряду с защитой от превышения частоты вращения двигателя, понижения давления масла и перегрева охлаждающей жидкости.

- Светодиодная индикация при срабатывании защиты и сбое зарядного генератора
- Аналоговый вольтметр с 7-ми позиционным переключателем
- Аналоговый амперметр с 4-х позиционным переключателем
- Аналоговый частотометр
- Аналоговые указатель давления масла, температуры охлаждающей жидкости и силы тока
- Счетчик времени наработки двигателя
- Кнопка аварийной остановки
- Один запасной ввод для дополнительных функций
- Опционально – аналоговый датчик измерения мощности (кВт) с сухими контактами

Панель выполнена из стального листа толщиной 1.5 мм, с порошковым покрытием краской RAL9001 для высокого качества и прочности с распыленной дверцей.

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления